



REGULAMENTO PARTICULAR

2º Troféu Especiais

Art. 1 – Organização do 2º Troféu Especiais

1.1) **Regulamentação aplicável:** a Associação Team Baia organiza o 2º Troféu Especiais, a qual se regerá primeiramente pelo presente regulamento particular e anexos, bem como segundo o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas Ralis (PER) e Regulamento Técnico de Provas Especiais.

Art. 2 – Provas Pontuáveis

2.1) **Calendário:** conforme quadro apresentado abaixo.

	Data	Especial	Organização	Tipo de Piso
1ª Prova	25 de Maio de 2019	Especial Sprint Vila das Aves 2019	Team Baia	Asfalto
2ª Prova	10 de Junho de 2019	5ª Super Especial de Riba de Ave	Avemotor/Team Baia	
3ª Prova	6 de Julho de 2019	2ª Edição Taça d'Ouro Especial Rally Sprint Póvoa de Lanhoso	CAM	
4ª Prova	14 de Julho de 2019	1ª Super Especial de Joane	Avemotor/Team Baia	
5ª Prova	3 de Agosto de 2019	Sprint Especial – V.N. Famalicão	B. V. Famalicão / Team Baia	
6ª Prova	14 de Setembro de 2019	2ª Especial Sprint Paredes N- Engenharia	CAST	
7ª Prova	28 e 29 de Setembro de 2019	Vizela Racing Festival 2019	Motor Clube de Guimarães	

2.2) Alterações ao Calendário: no desenrolar do presente calendário o mesmo poderá sofrer alterações de data, local e número de provas. Na eventualidade de alguma prova não se realizar, ficam a pontuar as provas realizadas no final do troféu.

Art. 3 – Veículos Admitidos

3.1) São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações necessárias.

3.2) As viaturas serão divididas nas seguintes classes:

Grupo X	<u>X 1</u> (2 RM até 1600 cm3)	Classe 8 – até 1400 cm3
		Classe 9 – de 1401 cm3 a 1600 cm3
	<u>X 2</u> (2 RM acima 1600 cm3)	Classe 10 – de 1601 cm3 a 2000 cm3
		Classe 12 – de 2000 cm3 até 3500 cm3
	<u>X 3</u> (4 RM)	Classe 13 - Todas as viaturas Tração Total
	<u>X 4</u> (Diesel)	Classe 15 - Todas as motorizações Diesel
<u>X 5</u>	Classe 16 - Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida	
Protótipos	<u>Protótipos</u>	Classe 18 – Todos os protótipos
Kartcross	<u>Kartcross</u>	Classe 19 - Kartcross

3.3) Os critérios válidos para as viaturas com motor atmosférico são: no caso de sobrealimentação (turbo), a cilindrada a considerar para a atribuição da categoria deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,7 no caso de motores a gasolina.

3.4) Alteração de viatura inscrita no 2º Troféu Especiais: no decorrer da época, caso o piloto pretenda trocar de viatura pode fazê-lo passando a pontuar na nova classe.

3.4.1) Caso pretenda regressar à classe onde já se tenha inscrito, volta a pontuar nessa mesma classe.

3.4.2) Para efeitos de classificação final no Troféu de Especiais, o piloto só pontua se estiver inscrito no mínimo de 3 provas por classe.

Art. 4 – Concorrentes/Condutores

4.1) Condutores Admitidos: detentores de licença desportiva NACIONAL C e E (DRIFT), válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2) Concorrentes Admitidos: os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas, válidas, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2.1) Caso o concorrente não seja o próprio condutor - deverá ser obrigatoriamente titular de uma licença desportiva de concorrente.

4.3) Participação de um 2º condutor/navegador: é facultativo, mas caso a participação de um 2º condutor/navegador tem de ser detentor de licença desportiva C, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.4) Equipamento de viaturas: Conforme o Art. 11.1 a) das PGAK.

4.5) Equipamentos das equipas: Serão controlados nos termos do Art.11.2 das PGAK.

Art. 5 – Inscrição no Troféu

5.1) Condição para 1ºs condutores obterem pontuação nas provas: serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e que tenham efetuado previamente a sua inscrição no 2º Troféu Especiais, através do preenchimento e entrega da ficha de inscrição, acompanhado do comprovativo de pagamento da taxa de inscrição, que terá o valor de **40 euros (quarenta euros)**.

5.2) Atribuição de pontuações: quaisquer pontuações para o Troféu só serão atribuíveis a partir do momento em que a inscrição estiver validada e devidamente liquidada.

5.3) Entrega da ficha de inscrição: deverá enviar a ficha de inscrição e o comprovativo de pagamento para o seguinte e-mail “provas@teambaia.pt” com o assunto “INSCRIÇÃO ESPECIAIS 2019_nome do piloto”, de modo a validar a sua inscrição. O pagamento da taxa de inscrição deverá efetuar-se por transferência bancária para o NIB apresentado na ficha de inscrição.

5.3.1) A ficha de inscrição deve ser devidamente preenchida e carecerá de uma validação pelos serviços da Associação Team Baia.

Art. 6 – Pontuações do Troféu

6.1) Pontuações: em cada prova, os concorrentes inscritos no Troféu obterão os seguintes pontos, consoante o lugar da classificação geral final, excepto a classe 18 e 19 que possui uma classificação geral própria:

Classificação	Pontuação
1º	25 pontos
2º	20 pontos
3º	17 pontos
4º	14 pontos
5º	12 pontos
6º	10 pontos
7º	8 pontos
8º	6 pontos
9º	4 pontos
Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 10º lugar (inclusive) obterão igualmente 3 pontos.	

Nota: a pontuação incluída na tabela anterior é válida para a classificação de pilotos à geral e por classes.

6.1.1) Pontuação extra de pilotos femininos: será realizada uma classificação extra para pilotos femininas, cujos pontos serão atribuídos em cada prova segundo a tabela de pontuação do artigo 6.1 do presente regulamento.

Art. 7 – Classificações finais

7.1) Número mínimo de participações: é necessário ter no mínimo três (3) participações para obter pontuação para pontuar no troféu, desde que esteja incluído na lista de admitidos à partida.

7.2) Resultados/Pontuação final (condutores): para a classificação final geral e por classes de pilotos são considerados todos os resultados das sete (7) provas.

7.2.1) A classe 18 e 19 terão uma classificação extra com a realização da 1ª Prova do Campeonato de Perícias de Cavalões – V.N. Famalicão.

7.3) Anulação de prova: no caso de uma prova referida no Art. 2 não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova, assim como o resultado a considerar para a pontuação final.

7.4) Igualdade de pontuação: os casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as seguintes regras de desempate:

Será declarado melhor classificado:

- a) O que tiver obtido mais pontos no somatório da totalidade dos resultados obtidos;
- b) Aquele que tiver obtido mais vitórias. Se ainda assim subsistir, aquele que obtenha mais 2º lugares e assim sucessivamente;
- c) Aquele que tiver obtido a melhor pontuação na primeira prova. Se ainda assim subsistir, aquele que obtenha melhor pontuação na segunda prova e assim sucessivamente.

Art. 8 - Prémios

8.1) Por prova: conforme regulamento particular da prova.

8.2) No troféu: na Gala Team Baia, que encerra a temporada, será realizada a distribuição de prémios visando as seguintes classificações:

- Classificação Geral Pilotos – 1º, 2º, 3º - Troféu
- Classificação Geral da Classe 18/19 - 1º, 2º, 3º - Troféu
- Classificação por Classes – 1º, 2º e 3º - Presença
- Melhor piloto feminino – Troféu

8.3) Os troféus referentes ao 2º Troféu Especiais 2019, só serão única e exclusivamente entregues na Gala.

Art. 9 – Modificações/Aditamentos

9.1) Reclamações: devem ser apresentadas por e-mail (pontuacoes@teambaia.pt) à entidade responsável pela organização do troféu.

9.2) Casos não previstos neste regulamento: serão analisados e decididos pela direção da Associação Team Baia.

9.3) Modificações ao presente regulamento: caso seja necessária a modificação do presente regulamento serão elaborados aditamentos com as alterações. A validade de tais alterações terá efeitos imediatos, a partir da data constante nesse aditamento e da sua consequente publicação no site oficial da Associação Team Baia.

Aprovado a 12 de Abril de 2019,



O Presidente